

VBB binnen kader voorstel uitstel invoering Milieuzone in Maastricht

Voorzitter VBB Stichting Vrijthof Binnenste Buiten

Maastricht, 22 januari 2019

Mijnheer/ mevrouw de voorzitter, dames en heren.

Voor alle duidelijkheid: VBB is onaangenaam verrast door het voorstel tot uitstel van de invoering van de milieuzone en rekent erop dat van uitstel geen afstel komt. VBB is voorstander van een zone die ruimer is dan de binnenstad.

VBB ziet de invoering van de milieuzone niet alleen als opstap naar, maar ook als noodzakelijke voorwaarde voor, het wegnemen van de verkeerdruk op de binnenstad van Maastricht. Immers op die manier worden de belangrijkste veroorzakers van ongezondheid, verkeersonveiligheid en verminderde verblijfswaarde, nl de meest vervuilende dieselauto's, vrachtwagens en scooters, als eerste uit de binnenstad verbannen.

“First things first”, dat heeft de wethouder in ieder geval goed begrepen!

Voorzitter,

De verkeersdruk in de binnenstad veroorzaakt, we stellen het nogmaals uitdrukkelijk: ongezondheid, verkeersonveiligheid en vermindert de verblijfswaarde voor bewoner en bezoeker.

Invoering van een milieuzone, creëert de mogelijkheid daar direct iets aan te doen, geeft het juiste signaal af dat het noodzakelijk is er iets aan te doen en opent gelijktijdig het perspectief voor andere te nemen maatregelen om de gezondheid, verkeersveiligheid en verblijfswaarde van ons gouden klompje: de binnenstad, te verbeteren.

Voor VBB gaat het dan ook niet om of-of maar om en-en. Niet in plaats, maar naast de invoering van de milieuzone, moet een perspectief geboden worden en maatregelen genomen worden om de gezondheid, verkeersveiligheid en verblijfswaarde van de binnenstad voor bewoner en bezoeker te vergroten.

Als VBB beperk ik me even tot concreet te nemen maatregelen voor wat betreft het Vrijthof.

Op korte termijn:

1. Reductie van het verkeer aan de noordzijde, door eerdere afvloeiing van het gemotoriseerd verkeer via Statenstraat.
2. Handhaving met betrekking tot touringcars die toch maar steeds, ondanks de aanwezige verkeersborden, weten te landen op Vrijthof.
3. Handhaving voor wat betreft het crossen over en langs het Vrijthof van motoren, scooters, bromfietsen en toeristische vervoersmiddelen zoals steppen, segways en wat dies meer zij.
4. Vermindering van het aantal evenementen op Vrijthof, waardoor niet alleen het aantal voertuigen dat betrokken is bij en/of toelevert aan het evenement, maar ook het afzetten/ophalen van bezoekers, wezenlijk afneemt.
5. Opheffing parkeerplaatsen aan de westzijde van het Vrijthof.

En op langere termijn, maar men kan er niet vroeg genoeg mee beginnen:

1. Reductie van het openbaar vervoer dat het Vrijthof aandoet(elektrische bussen, zien we als een tussen-maatregel).
2. Van gehele Vrijthof een voetgangerszone maken.

3. Andere bestemmingen geven aan de

Vrijthofgarage:

- a. fietsenstalling, zodat het ondoordringbare ijzeren gordijn van fietsentulpen op het plein verdwijnt. Overigens als die tulpen het meest gewenst zijn nl. tijdens , worden ze verwijderd.
- b. alleen parkeren van auto's van binnenstadsbewoners en auto's van neringdoenden in de binnenstad en hun personeel. Zo verdwijnt ook het stilstaande blik uit de stad, goed voor de verblijfswaarde
- c. garage onderdeel maken van een op te zetten stadsdistributiesysteem dat zorgt voor een vrachtwagens-en bestelbusloze binnenstad.

Voorzitter,

Wij hebben begrip voor het uitstel, maar nogmaals dat mag geen afstel betekenen. Wij vertrouwen erop dat de raad ermee zal instemmen en eindigen met de bekende uitspraak van Confucius: “zelfs de verste reis begint met de eerste stap”.

Bon voyage.